

Files worden langer door elektrische auto's

**AUTO-EXPERTE**Een elektrische auto is niet zo gemakkelijk weg te slepen als een brandstofauto.

**Lezer T.J. van Kempen vraagt zich af of dit niet tot langere files leidt. Onze auto-expert Niek Schenk geeft antwoord.**

**Niek Schenk** 19-10-23, 18:15 **Laatste update:** 19-10-23, 18:40

**Vraag:** 'Iemand vertelde mij dat een elektrische auto niet zo gemakkelijk weg te slepen is. Dan duurt het waarschijnlijk ook langer voordat pech of een ongeval met zo'n elektrische auto is opgelost? Kan het zijn dat daardoor langere files ontstaan?'

**Autoredacteur Niek Schenk antwoordt:** 'Jazeker. De komst van elektrische auto's heeft er onmiskenbaar toe geleid dat files langer worden. Omdat het vaak meer tijd kost om een elektrisch voertuig te bergen.

Zodra de stroom uitvalt, zit zo'n wagen vaak vast in de versnelling of handrem. Probeer hem dan maar eens in beweging te krijgen. Het is ook om een andere reden al gauw een probleem om zo'n auto rollend weg te slepen. Zolang de wielen draaien, helpen die mee om stroom op te wekken. Maar als de aandrijflijn dan verder niet actief is, kan er schade aan de motor en de elektronica ontstaan. Hierdoor kan uiteindelijk zelfs oververhitting ontstaan, waardoor bepaalde elektrische componenten van de auto in brand kunnen vliegen.

Log gratis in en ontvang

toegang tot exclusieve extra's

Maak binnen **1 minuut** een gratis account aan.

#### [GA VERDER](#)

Al een account of abonnement? [inloggen](#)

Het bergingsbedrijf kiest er vaak voor om een speciaal hulpmiddel met extra wielen aan te brengen, zodat de auto niet op zijn eigen wielen hoeft te rollen. Maar daardoor kost het bergen meer tijd.

Je zou de auto natuurlijk ook met een kraanwagen kunnen optillen en op een bergingsauto plaatsen. Maar een kraanwagen is niet altijd snel beschikbaar en maakt de berging nog duurder en tijdrovender.

Ook neemt deze aanpak nog meer ruimte op de weg in beslag, wat weer risico's met zich meebrengt voor het overige verkeer, of er moeten nóg meer rijstroken worden afgekruist.

Zijn elektrische auto's beschadigd door een ongeval, dan is er nog een ander risico dat extra tijd kan kosten. Ligt de bekabeling uit het hoogspanningscircuit bloot, dan willen bergers en andere

hulpverleners er eerst zeker van zijn dat ze niet het risico lopen een stroomstoot te krijgen. Ook

bestaat dan het risico dat lekkende vloeistoffen contact maken met de elektrische componenten van het voertuig, waardoor brand zou kunnen ontstaan.'