

DOOR [BARBARA RIJLAARSDAM](#)
GEPUBLICEERD OP: 04/02/2024



BBSFERRARI//GETTY IMAGES

Biofuel Groningen zou vanaf 2023 afval omzetten in groen gas, ter vervanging van aardgas. Maar op het braakliggende terrein in het Groningse Delfzijl staat nog helemaal geen fabriek. Biofuel kreeg in 2020 en 2021 maar liefst €535 miljoen aan subsidies toegewezen door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). Dat ontdekte NRC in een onderzoek naar de miljardenbedragen waarmee Nederland de energietransitie financiert.

Achter Biofuel Groningen zit Floris Geeris (47), die vroeger een eigen lijn van maatkleding bestierde. De afgelopen jaren stampte hij meerdere 'groene' projecten uit de grond, waarvoor steeds miljoenen euro's aan subsidie werden toegezegd.

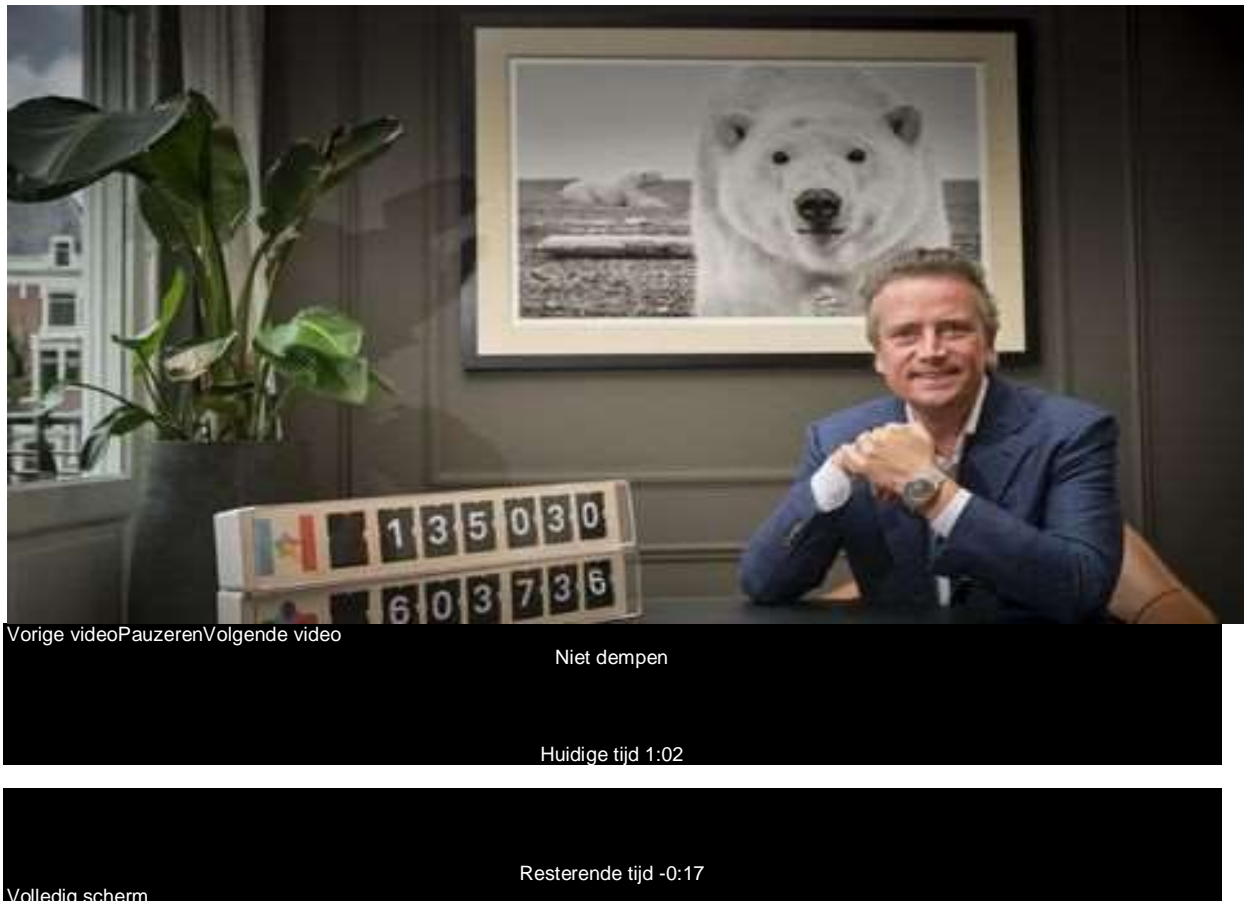
Financiële hulp van oude Quote 500-bekenden

Eerst begon hij Bin2Barrel, waarbij plastic afval zou worden omgezet in brandstof. Dit project kwam eerst stil te liggen vanwege een vergunningskwesitie en later, onder een Australische eigenaar, kwam de bouw van de fabriek ook niet rond. In de tussentijd zette Geeris een nieuw bedrijf op: Bio Energy Netherlands (BEN). Dit keer wil hij snoeiafval vergassen om biogas te maken. Hierbij betreft hij twee oude Quote 500-

bekenden: Raoul Witteveen (68) en Robert-Jan van Ogtrop (67). Zij vergaarden hun vermogen met de verkoop van jenevermaker Bols en zijn later het duurzame pad ingeslagen.

MEER VAN QUOTE

Dit zijn de hoogste binnenkomers op de Quote 500



De twee voormalig Quote 500-miljonairs zijn de ideale partners voor Geeris, constateert NRC, want: ze hebben zelf een biovergassingstechniek in handen. Binnen *no time* stromen miljoenen aan subsidies binnen.

Enige bestuurder weet niets van de inhoud

In 2019 zet Geeris, opnieuw met Witteveen en Van Ogtrop, het eerdergenoemde bedrijf Biofuel Groningen op. Opmerkelijk is dat de enige formele bestuurder van het bedrijf een vrouw is die ooit de persoonlijk assistent was van de vader van Raoul Witteveen - minister Johan Witteveen, een VVD'er. Ze heeft geen benul van wat de vergassingsfabriek moet gaan doen. Voor de RVO is het geen belemmering om een half miljard aan subsidies toe te wijzen.

Dat de Amsterdamse fabriek van BEN slechts één test draait voor de productie van waterstof uit biomassa, is ook geen belemmering voor de subsidieverstrekkers. Om in aanmerking te komen voor miljoenen is het genoeg om een fabriek neer te zetten en aan te tonen dát die kan produceren.

En het wordt nog gekker: de RVO blijft zitten met tientallen miljoenen aan subsidie en werkt dus aan manieren om het voor ondernemers nog makkelijker te maken om duurzaamheidssubsidies te krijgen.

Zakelijk